

## Вопросы к конкурсу по Безопасной эксплуатации транспортных средств

1. В случае же дорожного происшествия, особенно при опрокидывании автомобиля водитель и пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности:

А) получают тяжелые травмы, опасные для жизни.

Б) могут быстрее покинуть автомобиль.

2. Подсчитано, что легковой малолитражный автомобиль массой 1000 кг при скорости 50 км/ч обладает кинетической энергией около 105 Дж. При столкновении с каким-либо препятствием эта энергия расходуется:

А) на деформацию препятствия, которое попадает на траекторию движения автомобиля. В зависимости от конструкции автомобиля деформация может достигать 30 - 50 см.

Б) на деформацию дорожного покрытия, которое попадает под колеса автомобиля. В зависимости от конструкции автомобиля деформация может достигать 30 - 50 см.

В) на деформацию передней части кузова. В зависимости от конструкции автомобиля деформация может достигать 30 - 50 см.

3. Во сколько раз увеличивается сила, действующая на водителя в момент столкновения, превышает вес тела водителя, если автомобиль двигался со скоростью 50 км/час и столкнулся с неподвижным препятствием:

А) сила, действующая в этом случае на водителя, почти в 40 раз превышает его вес.

Б) сила, действующая в этом случае на водителя, почти в 50 раз превышает его вес.

В) сила, действующая в этом случае на водителя, почти в 20 раз превышает его вес.

4. Верно ли утверждение: по данным исследований ремни безопасности на 45% снижают риск гибели людей в случае столкновения при скорости 100 км/ч и обеспечивают практически 100% гарантию при скоростях 70 - 80 км/ч.:

- А) да
- Б) нет

5. В Московском автомобильно-дорожном институте проводилось изучение травм водителей и пассажиров легковых автомобилей. Установлено, что чаще всего лица, не пользовавшиеся ремнями безопасности, получают травмы головы и грудной клетки. Источником травм водителей являются

- А) рулевая колонка - 68% случаев
- Б) ветровое стекло - 28,5% случаев
- В) щиток приборов - 23,1% случаев
- Г) боковая стойка - 12,5% случаев
- Д) верхняя часть крыши кузова - 3%
- Е) все вышеперечисленное.

6. Какое защитное средство в автомобиле играет важную роль для предотвращения тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий в случае наезда на автомобиль сзади, исключая повреждения шейных позвонков:

- А) ремни безопасности
- Б) подушки безопасности
- В) подголовники

7. Какие виды устойчивости автомобиля различают:

- А) продольную
- Б) поперечную
- В) диагональную
- Д) перпендикулярную
- Е) боковую

8. Чем короче база автомобиля (расстояние между осями), тем продольная устойчивость автомобиля:

- А) меньше
- Б) больше

9. Потеря автомобилем поперечной устойчивости (опрокидывание через левые или правые колеса) тем менее вероятна, чем:

- А) шире колея (расстояние между колесами) и ниже расположен центр тяжести.
- Б) уже колея (расстояние между колесами) и ниже расположен центр тяжести.
- В) уже колея (расстояние между колесами) и выше расположен центр тяжести.

10. Что нужно сделать, что бы удержать равновесие при риске опрокидывания автомобиля от резкого поворота руля на высокой скорости:

- А) нужно быстро вернуть руль в прежнее положение
- Б) повернуть руль прямо
- В) повернуть руль влево
- Г) повернуть руль вправо

11. При вождении не следует создавать условий, в которых устойчивость автомобиля понижается. Для этого надо избегать:

- А) резкого трогания с места,
- Б) резкого торможения,
- В) резких поворотов руля,
- Г) высоких скоростей движения на скользкой дороге, закруглениях и уклонах,
- Д) все вышеперечисленное.

12. Уменьшение коэффициента сцепления колес с дорогой наблюдается:

- А) при увеличении скорости движения,
- Б) при уменьшении скорости движения,
- В) при остановке.

13. Остановочный путь это:

- А) расстояние, которое проходит автомобиль с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля,
- Б) расстояние, которое проходит автомобиль с момента нажатия водителем педали тормоза.

14. Тормозной путь:

- А) расстояние, которое отсчитывается от момента включения тормозной системы до полной остановки и зависит в основном от конструкции тормозов,
- Б) расстояние, которое проходит автомобиль с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки автомобиля.

15. Длина остановочного пути во многом зависит

А) от водителя, так как в него входит путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, которое в зависимости от сложности ситуации и особенностей водителя колеблется в среднем от 0,2 до 1,2 с.

Б) от конструкции тормозной системы автомобиля, пятна контакта колес с дорогой,

В) от дорожного покрытия, гололед, например, приводит к увеличению остановочного пути.

16. Может ли тормозной путь из-за различного времени реакции у водителей отличаться почти на 17 м при одинаковой начальной скорости автомобилей в 60 км/ч:

А) да

Б) нет

17. Верно ли утверждение: путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, может составлять почти половину всего остановочного пути.

А) да

Б) нет

18. Какое время в среднем может затратить водитель на нажатие педали тормоза, если он знает места вероятного появления опасности (остановка общественного транспорта, проезд детских учреждений, пересечений, мест с ограниченным обзором и т. д.) и заранее переносит ногу на педаль тормоза:

А) 1-2 с.

Б) 0,2—0,3 с.

19. При выборе безопасной скорости движения в зависимости от состояния дороги остановочный путь при скорости 60 км/ч составляет (выберите 3 правильных варианта, правильным ответом считается полный ответ на вопрос из 3 вариантов):

- А) на сухом асфальтированном покрытии составляет около 37 м,
- Б) на сухом асфальтированном покрытии составляет около 10 м,
- В) на мокром асфальтированном покрытии — 60 м,
- Г) на мокром асфальтированном покрытии — 20 м,
- Д) на обледенелой дороге — 152 м.
- Е) на обледенелой дороге — 52 м.

20. Действие боковой силы зависит от радиуса поворота и скорости движения автомобиля. Чем радиус поворота больше, тем ее действие меньше. Поэтому опытный водитель стремится:

- А) максимально увеличить радиус поворота, используя всю ширину полосы движения, но не выезжая на полосу встречного движения.
- Б) максимально уменьшить радиус поворота, используя всю ширину полосы движения, но не выезжая на полосу встречного движения.

21. Скорость движения на повороте изменяет боковую силу в квадратичной зависимости:

- А) если скорость увеличить в 2 раза, действие боковой силы возрастет в 4 раза.
- Б) если скорость увеличить в 2 раза, действие боковой силы возрастет в 2 раза.

22. Обязательным условием безопасного прохождения поворота является:

- А) снижение скорости автомобиля перед входом в поворот
- Б) изменение траектории движения автомобиля
- В) увеличение сцепления колес с дорогой.

23. Устойчивое (без заноса) движение на повороте зависит также:

- А) от состояния шин и дороги,
- Б) от силы бокового сцепления колес с дорогой,
- В) от особенностей привода на ведущие колеса (заднеприводные, переднеприводные, полноприводные),
- Г) от расположения груза,
- Д) все вышеперечисленное.

24. У какого автомобиля скорее возникнет занос и опрокидывание на скользкой дороге:

- А) заднеприводного автомобиля с грузом, значительно выступающим за боковые борта.
- Б) переднеприводного автомобиля с грузом, значительно выступающим за боковые борта.
- В) полноприводного автомобиля с грузом, значительно выступающим за боковые борта.

25. Наиболее устойчивы к заносу:

- А) полноприводные автомобили
- Б) заднеприводные автомобили
- В) переднеприводные автомобили

26. Расстояние между двумя автомобилями на дороге следует высчитывать по следующей формуле:

- А) скорость машины умножается на два и получается правильная дистанция в метрах, то есть для 100 км/ч хорошая дистанция это 200 метров.
- Б) скорость машины равна расстоянию между двумя автомобилями на дороге.
- В) расстояние между автомобилями постоянно меняется.

27. Зимой необходимо избегать :

- А) съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность;
- Б) движения на автомобиле по дворовым территориям;
- В) движения по автомагистралям.

28. Допустима ли высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед?

- А) допустима, если это позволяет техническое состояние автомобиля.
- Б) допустима, если это позволяет подготовка водителя.
- В) совершенно недопустима.

29. Перед поворотом на зимней дороге необходимо:

- А) до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.
- Б) не менять траектории движения и передачу.

30. Почему необходимо избегать съездов на обочину в зимний период?

- А) из-за наличия снега на обочине и уменьшении ширины проезжей части автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность.
- Б) из-за ограниченной видимости.



31. Какую скорость надо выбирать при съезде на обочину:

- А) минимальную
- Б) среднюю скорость потока

32. Алгоритм поведения в ситуации с развивающимся заносом на заднем приводе следующий:

- А) в начальной фазе заноса резко повернуть руль в ту же сторону и, не дожидаясь эффекта от этого действия, вернуть его обратно в нейтральное положение.
- Б) в начальной фазе заноса приступить к прерывистому торможению автомобиля, не дожидаясь эффекта от этого действия, повернуть руль в ту же сторону.

33. Опасность дороги покрытой тонким слоем льда заключается в том, что:

- А) шины теряют сцепление с дорогой.
- Б) нельзя двигаться с максимально допустимой скоростью.

9. По скользкой дороге необходимо двигаться:

- А) осторожно, не меняя резко передачу,
- Б) предельно осторожно, без резких ускорений и торможений.

34. Обращение с педалью газа в ходе заноса заднеприводного автомобиля:

- А) Слегка отпустить педаль акселератора, чтобы равномерно распределить нагрузку по обеим осям, но ни в коем случае не бросать ее и не выжимать сцепление. Более того, по мере стабилизации автомобиля допускаются кратковременные импульсы газом в момент прохождения задней оси через нулевую точку (ровное положение автомобиля относительно направления первоначального движения), как бы выталкивающие машину из заноса.
- Б) Слегка надавить на педаль акселератора, чтобы равномерно распределить нагрузку по обеим осям, выжать сцепление. По мере стабилизации автомобиля допускается кратковременное нажатие на педаль газа в момент

прохождения задней оси через нулевую точку (ровное положение автомобиля относительно направления первоначального движения), как бы выталкивающие машину из заноса.

35. Среди различных видов дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период преобладают:

А) столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов, составляющие 70 % от общего числа ДТП, совершенных по вине водителей автомобилей.

Б) нарушения ПДД с проездом автомобилей на красный сигнал светофора.

36. Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов и столкновениями автотранспортных средств, является:

А) резкое изменение траектории движения,

Б) неправильный выбор водителями скорости в сложных для движения условиях и безопасной дистанции,

В) применение экстренного торможения.

37. При поворотах на мокрой дороге и в гололед совершенно недопустимо:

А) резко снижать скорость движения,

Б) входить в поворот на высокой скорости,

В) входить в поворот на пониженной передаче.

38. Перед поворотом на зимней дороге необходимо:

А) включить заблаговременно сигнал поворота,

Б) соблюдать правила поворота на перекрестках и очередность проезда,

В) необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.

39. Во время движения колеса автомобиля должны:

- А) вращаться,
- Б) катиться,
- В) кружиться.

40. На обледеневшей или просто скользкой дороге автомобиль не реагирует на поворот руля и продолжает двигаться прямо. Можно ли в такой ситуации повернуть руль еще круче?

- А) Делать этого нельзя! Круто повернутые колеса еще легче заскользят по дороге, и это приведет к полной потере управляемости.
- Б) Для продолжения траектории движения руль необходимо повернуть в сторону поворота.

41. Что можно предпринять, если круто повернутые колеса заскользили по дороге, и это привело к полной потере управляемости.

- А) следует повернуть руль в противоположном направлении от поворота.
- Б) В этом случае необходимо вернуть руль в исходное положение и попробовать еще раз плавно повернуть.

42. На скользкой дороге нужно очень осторожно пользоваться:

- А) рулем
- Б) педалью газа
- В) педалью сцепления
- Г) педалью тормоза
- Д) стеклоочистителями.

43. Если колеса в повороте были повернуты до упора, торможение с блокировкой колес (юз) приведет:

- А) к изменению траектории движения
- Б) к ускорению

В) к полной потере управляемости автомобиля

44. Если автомобиль попал в глубокий (по амплитуде) занос, торможение:

А) остановит автомобиль

Б) переведет его в боковое скольжение

45. Если же машина начала вращаться, то лучше на короткое время выжать

А) педаль сцепления

Б) педаль газа

В) педаль тормоза

46. Почему зимой, еще больше, чем летом, опасно перекачивать колеса.

А) жесткое колесо не удобно при движении автомобиля,

Б) жесткое колесо с повышенным давлением имеет меньшее, чем

предусмотрено заводом-изготовителем, пятно контакта с дорогой и может легко срываться в скольжение.

47. Увеличенный тормозной путь в зимний период приводит:

А) к повышению общей опасности движения,

Б) изменению траектории движения,

В) снижению скорости движения автомобиля.

48. При движении на подъем следует выбрать такую передачу, которая :

А) позволит не переключаться до полного завершения подъема,

Б) поможет быстро подняться в гору,

В) не допустит отката автомобиля.

49. При движении автомобиля по спуску:

А) не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.

Б) не меняйте траектории движения и не совершайте резких маневров.

50. На каких участках дороги в гололед нужно быть предельно осторожными:

- А) В тех местах, где скапливается вода при оттепели: мосты, тоннели, низины и широкие обочины.
- Б) Там, где дорога расчищена от снега и обработана антигололедным реагентом.
- В) На участках дороги с искусственной неровностью.
- Г) На извилистой дороге.

51. На каких участках дороги в городе зимой нужно быть предельно осторожным:

- А) Участки дороги при выезде с дворовой территории.
- Б) Участки дороги перед светофором, перекрестком, пешеходным переходом, а также у остановок общественного транспорта.
- В) Участки дороги, где образовался затор.

28. Что нужно сделать в гололед, подъезжая к опасным участкам дороги:

- А) Не тормозить резко и не менять траектории движения.
- Б) Не меняя скорости движения перейти на пониженную передачу.
- В) Заблаговременно снизить скорость.

52. Общие правила движения на скользкой дороге (3 правильных ответа)

- А) своевременно снижайте скорость,
- Б) двигайтесь на пониженной передаче,
- В) увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам,
- Г) исключите сложные маневры;
- Д) исключите движение задним ходом на перекрестках;
- Е) выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

